Российская Федерация

Республика Хакасия

Алтайский район

Администрация Белоярского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «01» ноября 2011 г. № 144

с. Белый Яр

Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет на 2011–2015 годы»

В соответствии со ст.179 Бюджетного Кодекса РФ, с Уставом муниципального образования Белоярский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет на 2011–2015 годы» согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Данное постановление подлежит обнародованию.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

Белоярского сельсовета А.В. Мин Те Хо

Приложение к Постановлению Администрации муниципального образования Белоярский сельсовет от «01» ноября 2011г. № 144

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-УЛИЧНОЙ СЕТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛОЯРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

НА 2011 - 2015 ГОДЫ"

ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная целевая программа «Развитие дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет на 2011–2015 годы» (далее - Программа) |
| Основания для принятия решения о разработке Программы | - Федеральный закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Долгосрочная целевая программа утвержденная  Постановлением Правительства РХ от 23 ноября 2010 г. N 606 "Совершенствование и развитие автомобильных дорог РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ (2011 - 2013 ГОДЫ)" |
| Заказчик  Программы | Администрация Белоярского сельсовета |
| Основные разработчики и исполнители Программы | Администрация Белоярского сельсовета,  МУП «Белоярское ЖКХ»,  предприятия, определенные на конкурсной основе |
| Цель | Приведение и поддержание в надлежащем состоянии дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет, в соответствии с нормативными требованиями |
| Задачи | Модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Белоярский сельсовет;  Модернизация уличного освещения муниципального образования Белоярский сельсовет |
| Показатели результативности  (целевые индикаторы)  по годам | - Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и нуждающихся в их модернизации:  2011 год - на 5%;  2012 год - на 15%;  2013 год - на 20%;  2014 год - на 25%;  2015 год - на 30%;  - Снижение затрат на содержание дорог и уличного освещения, к уровню 2010 года:  2011 год - на 3%;  2012 год - на 5%;  2013 год - на 7%;  2014 год – на 8 %  2015 год – на 10 % |
| Сроки реализации | - 2011 - 2015 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования составляет 3100 тыс.  рублей из местного бюджета, в том числе:  2011 год - 400 тыс. рублей;  2012 год - 1500 тыс. рублей;  2013 год - 400 тыс. рублей;  2014 год - 400 тыс. рублей;  2015 год - 400 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные  результаты | - Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и нуждающихся в их модернизации, на 30% по сравнению с аналогичным показателем 2010 года;  - Снижение затрат на содержание дорог и уличного освещения, к уровню 2010 года на 10% |

1. **Характеристика проблемы**

Уровень благоустройства дорожно–уличной сети с. Белый Яр и д. Кайбалы остаётся недостаточным. Общая протяженность дорог муниципального образования Белоярский сельсовет составляет 74,8 км, в том числе 12,3 км. грунтовые и 62,5км. с твердым покрытием из них:

- 24,25 км с асфальто-бетонным покрытием проезжей части

- 38,25 км с гравийным покрытием.

Не отвечают требованиям технических регламентов и безопасности дорожного движения 39 км., что составляет 52% от общей протяженности дорог с твердым покрытием муниципального образования Белоярский сельсовет.

Основными недостатками дорожно-уличной сети и обустройства улиц с. Белый Яр и д. Кайбалы являются:

- высокий процент протяженности дорог, не соответствующих требованиям технических регламентов и безопасности дорожного движения;

- недостаточный уровень освещенности улиц;

- не оснащенность сети уличного освещения современными устройствами энергосбережения.

На низком уровне находится эксплуатационное состояние проезжей части населённых пунктов муниципального образования Белоярский сельсовет.

Основная причина невыполнения ремонтных работ - недостаточный объём собственных средств и средств, выделяемых из бюджета района на строительство и капитальный ремонт дорог. Отсутствие техники не позволяет содержать в надлежащем состоянии дорожно-уличную сеть.

Всё выше изложенное свидетельствует о необходимости принятия настоящей Программы для решения сложившихся проблем.

**2. Цель и задачи.**

Цель Программы:

Развитие дорожно-уличной сети поселения.

1. Приведение и поддержание в нормативном состоянии дорог, снижение общего процента дорог без усовершенствованного покрытия и, как следствие, снижение в последующем затрат на их содержание, увеличение уровня безопасности и комфортности участников дорожного движения.

2. Наряду с развитием дорожной сети поселения важное значение имеет стратегия развития энергоэффективности сети уличного освещения, которая заключается:

- в повышении качества освещенности улиц посредством увеличения количества осветительных приборов в соответствии с нормативными требованиями;

- повышение энгергосбережения и энергоэффективности уличного освещения за счет внедрения современного технологического оборудования.

Задачами Программы являются:

- модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Белоярский сельсовет;

- модернизация уличного освещения муниципального образования Белоярский сельсовет

- внедрение передовых технологий при проведении капитального ремонта дорог;

- эффективное использование техники при производстве работ;

- приобретение необходимой техники для содержания дорог в надлежащем состоянии.

Предусмотренные Программой мероприятия направлены на решение указанных задач.

**3. Перечень программных мероприятий.**

Мероприятия Программы предусматривают:

- устройство новых дорожных покрытий вместе с основанием или частичным исправлением основания;

-восстановление всех видов покрытий проезжей части с исправлением или без исправления поперечного профиля;

- выполнение работ по заделке просадок, ям, выбоин, трещин;

- установление дополнительных дорожных знаков;

- установка современного технологического оборудования для энергоэффективного использования сети уличного освещения.

Программа содержит организационные мероприятия, требующие выделения дополнительных бюджетных ассигнований из бюджета Республики Хакасия и других уровней бюджета.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятия | Объем финансовых  средств, тыс. рублей | | | | | | Исполнители |
| Все  го | в том числе по годам | | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|  |  | 3100 | 400 | 1500 | 400 | 400 | 400 |  |
| 1. | Организационные мероприятия | Текущее финансирование | | | | | |  |
| 1.1. | Выявление и учет дорог, не отвечающих требованиям эксплуатации, с целью составления плана ремонта и реконструкции дорог  (приложение 1) |  |  |  |  |  |  | Администрация МО Белоярский сельсовет, ГИБДД ОВД по Алтайскому району (по согласованию) |
| 1.2 | Организация конкурсов на размещение муниципального заказа по ремонту и содержанию дорог среди предприятий различных форм собственности |  |  |  |  |  |  | Администрация МО Белоярский сельсовет |
| 1.3 | Заключение договоров на выполнение муниципального заказа по ремонту дорог с победителями конкурса |  |  |  |  |  |  | Администрация МО Белоярский сельсовет |
| 2. | Содержание, капитальный и текущий ремонт дорожной сети | 2600 | 300 | 1400 | 300 | 300 | 300 | Администрация МО Белоярский сельсовет  МУП «Белоярское ЖКХ»,  предприятия, определенные на конкурсной основе |
| 2.1 | Межевание, техническая инвентаризация, выдача технических паспортов на дороги общего пользования  поселения. Изготовление ПСД |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Приведение в нормативное состояние дорог и улиц с.Белый яр, д. Кайбалы:  - строительство дорог по улицам;  - кап. ремонт по улицам;  - грейдерование дорог и улиц поселения (ежегодно)  - ямочный ремонт |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Установка дорожных знаков искусственных неровностей,  нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Установка современного технологического оборудования для энергоэффективного использования сети уличного освещения  (приложение 2) | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Администрация МО Белоярский сельсовет |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения**

Объем ассигнований на финансирование Программы из бюджета муниципального образования Белоярский сельсовет составляет 3100 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий по годам приведен в таблице 1.

**5. Механизм реализации**

Координация деятельности исполнителей задействованных в реализации программных мероприятий, возлагается на Администрацию муниципального образования Белоярский сельсовет.

Заказчики и исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

При необходимости внести изменения в Программу заказчики и исполнители представляют соответствующие предложения в Администрацию муниципального образования Белоярский сельсовет.

Ход и результаты реализации программных мероприятий рассматриваются на заседаниях Совета депутатов муниципального образования Белоярский сельсовет.

**6. Оценка эффективности**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ее показателей, в качестве которых выбраны снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и нуждающихся в их модернизации и снижение затрат на содержание дорог и уличного освещения.

Конкретные значения показателей, которые предполагается достигнуть посредством реализации программных мероприятий, приведены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели

результативности Программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатели | 2011 год | 2012 год | 2013 год | 2014  год | 2015  год |
| 1. | Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и нуждающихся в их модернизации к уровню 2010  года, % | 5 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 2. | Снижение затрат на содержание дорог и уличного освещения к уровню 2010 года, % | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 |

Глава

Белоярского сельсовета А.В. Мин Те Хо

Приложение 1 к муниципальной целевой программе «Развитие дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет на 2011–2015 годы»

**Акт**

**о ревизировании дорог по муниципальному образованию Белоярский сельсовет по состоянию на 01.05.2011года.**

В соответствии со СНИП 2.07.01-89х «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» и с целью уточнения имеющихся в поселении дорог, комиссия в составе: главного специалиста (по земельным вопросам) администрации Белоярского сельсовета Тиде О.В., главного специалиста по регулированию планирования и застройки территорий, дорогам – главного архитектора администрации Белоярского сельсовета Мазовой С. В., водителя Сураева Г.В. провела ревизию дорог по муниципальному образованию Белоярский сельсовет. Протяженность дорог, переулков определяли с помощью автомобиля ВАЗ. В результате ревизии выявлено:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №/п | Категория сельских улиц и дорог | Тип  покрытия | Протяженность  дорог, км | Состояние  дорожного полотна | | %  повреждения |
|  |  | **село Белый Яр** | | | |  |
| 1. | **Главная:**  ул. Кирова  ул. Ленина  ул. Пушкина  ул. Аткниных  ул. Карла Маркса  ул. Октябрьская  ул. Советская  пер.Первомайский  подъезд к селу от дороги «Белый Яр-Бея-Аскиз» | асфальт  асфальт  асфальт  гравийная  асфальт  гравийная  асфальт  гравийная  асфальт  гравийная  асфальт  гравийная  асфальт  асфальт | 2,7  4,3  1,2  1,2  1,1  1,5  2,8  0,6  1,6  1,1  1,05  0,35  1,4  2,0 | удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор. | | 2  5  5  30  4  40  5  40  10  50  5  35  20  5 |
|  |
|  |
| 2. | **Улицы в жилой застройке:** |  |  |  | |  |
|  | **- основная:**  ул. Чкалова  ул. Хлебозаводская  ул. Новая  ул. Победы  ул. Белоярская  ул. Дружбы  ул. Набережная  ул. Бейская  ул. Островная  ул. Абаканская  ул. Алтайская  ул. Энергетиков  ул.Луговая  ул.Жаворонкова  ул. Братьев Букреевых  ул. Совхозная  ул. Мира  ул. Шахтерская  ул. Енисейская  ул. Щетинкина  ул. Школьная  ул. Спортивная  ул. Солнечная  ул. Трудовая  ул. Трактовая  ул. Н. С.Федуловой  ул. А. Глазко  ул. Восточная  ул. Зеленая  ул. Кольцевая  ул. Саянская  ул. Тихая | асфальт  грунтовая  гравийная  грунтовая асфальт  гравийная  гравийная  гравийная  гравийная  гравийная  асфальт  гравийная  гравийная  гравийная  грунтовая  гравийная  гравийная  гравийная  гравийная  грунтовая  асфальт  гравийная  гравийная  грунтовая  грунтовая  асфальт  асфальт  гравийная  гравийная  гравийная  грунтовая  гравийная  грунтовая  гравийная  гравийная  гравийная  грунтовая  грунтовая | 0,6  1,5  1,8  0,3  0,6  1,1  1,7  1,5  0,9  2  1  1,2  1,3  1  0,7  0,4  0,8  0,6  0,8  0,4  0,5  0,4  1,2  0,4  1,2  0,3  0,3  0,4  1,5  1  0,5  0,9  0,7  0,9  0,3  1,4  0,4  0,2 | удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор. | | 5  40  50  70  7  50  60  70  50  40  1  80  60  75  70  80  40  30  50  85  30  40  60  80  40  5  5  75  40  80  85  70  80  70  40  50  80  80 |
|  |  |  |  |  | |  |
| 3. | **Второстепенные (переулки):**  пер. Парковый  пер. Суворовский  пер. Кравченко  пер. Песочный  пер. Колхозный  пер. Хакасский  пер. Почтовый  пер. Садовый  пер. Молодежный  пер. Речной  пер. Комсомольский  пер. Островского  пер. Южный  пер. Степной  пер. Береговой  пер. Ветеранов | гравийная  грунтовая  гравийная  асфальт  грунтовая  гравийная  гравийная  асфальт  асфальт  грунтовая  грунтовая  грунтовая  грунтовая  грунтовая  гравийная  гравийная  грунтовая  гравийная | 0,5  0,2  1  0,2  1,1  1,5  1,1  0,3  0,6  0,8  0,4  0,4  0,8  0,5  0,7  1  0,5  0,4 | удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор. | 40  80  70  3  40  30  40  0  10  80  40  40  40  80  30  30  80  70 | |
|  |  | **деревня Кайбалы** | |  |  | |
| 1. | **Главная:**  ул. Гагарина  ул. Домрачеева  пер. Проспектный | гравийная  асфальт  грунтовая  асфальт | 1,3  1,3  0,1  0,7 | неудовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор. | 70  10  40  70 | |
| 2. | **улицы в жилой застройке:**  **- основные:**  ул. Кравченко  ул. Новая  ул. Набережная  ул. Луговая  ул. Дорожная  **- второстепенные (переулки) :**  пер. Мостовой  пер. Речной  пер. Степной | гравийная  гравийная  гравийная  гравийная  грунтовая  гравийная  грунтовая  грунтовая | 0,7  0,6  0,2  0,7  0,2  0,7  0,3  3,3 | удовлетвор.  удовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор.  неудовлетвор.  неудовлетвор.  удовлетвор. | 40  40  40  70  40  70  80  40 | |
|  | **Итого:** |  | 77,7 |  |  | |
|  | в том числе: |  |  |  |  | |
|  | асфальт  гравийная  грунтовая |  | 24,55  38,25  14,9 |  |  | |

Главный специалист: Главный специалист: Водитель:

Тиде О.В.

Мазова С. В. Сураев Г.В.

Приложение 2 к муниципальной целевой программе «Развитие дорожно-уличной сети муниципального образования Белоярский сельсовет на 2011–2015 годы»

Модернизации сетей уличного освещения в населенных пунктов Белоярского сельсовета /д. Кайбалы, с. Белый яр/.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № ТП - 10/0,4 | № отходящего фи  дера | Протяженность 5-го фонарного провода,  требуемого для монтажа, км | Кол-во установленных  фонарей, шт. | Освещаемая улица | Наличие  ШУНО | Требуется  дополнительное к-во фонарей шт. |
| д. Кайбалы (Белоярский сельский совет) | | | | | | | |
| 1 | 32-16-04 | 3 | 0,64 | 3 | Гагарина | требуется установка с учётом | 7 |
| 2 | 32-16-06 | 1 | - | 2 | Домрачеева | требуется установка | 5 |
|  |  | 2 | 0,16 | 2 | Домрачеева | с учётом | 5 |
| 3 | 32-17-02 | 1 | 0,56 | - | Гагарина | требуется установка | 7 |
|  |  | 2 | 0,36 | 5 | Гагарина | с учётом | 5 |
| 4 | 32-17-07 | 1 | 0,2 | 2 | Домрачеева | требуется установка | 4 |
|  |  | 2 | 0,64 | 3 | Домрачеева | с учётом | 6 |
|  |  | 3 | 0,78 | 5 | Домрачеева |  | 6 |
| 5 | 32-17-08 | 1 | 0,32 | 6 | Кравченко | требуется установка с учётом | 9 |
|  | Итого |  | 3,66 | 28 |  | 9 | 54 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Д. Кайбалы

С. Белый яр

| №  п/п | Населенный пункт | Точка подключения (ТП, фидер) | Протяженность сетей уличного освещения,  км | Количество светильников, тип. | Кем обслуживается. | Предложения по развитию уличного освещения, объемам строительства новых сетей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-01 Л-1 | 1,040 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Пушкина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-01 Л-6 | 1,32 | 11 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Пушкина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-03 Л-1 | 0,52 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-03 Л-3 | 0,68 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-04 Л-1 | 0,88 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-04 Л-2 | 0,28 | 4РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-04 Л-3 | 0,8 | 6РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-04 Л-4 | 0,68 | 7РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-04 Л-5 | 0,88 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Аткниных |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-05 Л-1 | 0,84 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Жаворонкова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-05 Л-2 | 0,76 | 8РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Кирова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-05 Л-3 | 0,6 | 6РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Кирова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-06 Л-1 | 1,12 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Набережная |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-06 Л-2 | 0,72 | 7РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-06 Л-4 | 0,44 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-06А Л-3 | 0,52 | 7РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-06А Л-5 | 0,76 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-05-08 Л-1 | 0,64 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Энергетиков |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-01Л-1 | 0,44 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Трудовая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-01Л-2 | 1,04 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Енесейская Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-02Л-1 | 0,36 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-02Л-2 | 1 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-02Л-3 | 0,84 | 6РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-02Л-4 | 0,52 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-03Л-1 | 0,6 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-03Л-2 | 0,88 | 11 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-03Л-3 | 1 | 9РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Абаканская Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-03Л-4 | 0,6 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Новая |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-04Л-1 | 1,08 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Карла Маркса Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-04Л-2 | 1,12 | 8 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Щетинкина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-05Л-1 | 0,28 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Мира Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-10Л-3 | 0,36 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-11Л-2 | 0,72 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-10-12Л-1 | 0,28 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Кольцевая Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-01Л-1 | 0,6 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Чкалова Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-01Л-2 | 0,36 | 5РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Чкалова Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-04Л-1 | 1 | 9РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Чкалова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-04Л-2 | 0,44 | 7РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Чкалова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-04Л-3 | 0,36 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Октябрьская |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-06Л-1 | 0,56 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Кирова |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-06Л-2 | 1,08 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-08Л-1 | 0,8 | 14 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Советская |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-10Л-1 | 0,9 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Карла Маркса |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-10Л-3 | 0,68 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Пушкина |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-11Л-1 | 0,8 | 14 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-11Л-2 | 0,9 | 9 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Набережная Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-18-11Л-3 | 0,68 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-01Л-1 | 0,4 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Победы Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-01Л-2 | 1,08 | 10РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Дружбы Народов Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-01Л-3 | 0,36 | 5РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Белоярская Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-03Л-1 | 0,6 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Чкалова Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-04Л-1 | 0,44 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Карла Маркса Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-04Л-3 | 0,68 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Пушкина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-09Л-1 | 0,36 | 8 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Ленина Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-09Л-2 | 0,48 | 7 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Алтайская  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-17Л-1 | 0,72 | 10 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Кирова  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-17Л-2 | 0,56 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Совхозная  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-18Л-1 | 0,64 | 5 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Пушкина  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-19Л-1 | 0,36 | 4 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул.Победы  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-19-19Л-2 | 0,44 | 6 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом пер. Первомайский  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-20-03Л-1 | 0,52 | 12 РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом пер. Садовый  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-21-04Л-1 | 0,52 | 8РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул. Трудовая  Подвесить 5 провод |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-21-06Л-2 | 0,96 | 14РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул. Октябрьская |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-21-06Л-3 | 0,49 | 6РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул. Советская |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-21-08Л-1 | 0,56 | 9РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул. Советская |
|  | с.Белый Яр | ТП 29-21-18Л-1 | 1,52 | 22РКУ-250 | Белоярский РЭС | Установка ШУНО с учётом ул. Спортивная |